



כ' כסלו תשפ"ד

30 יוני 2026

006-99-2023-000409

## מכרז פומבי 2026-32

### לרכש שירותי שינוע והעברת ציוד מחשוב

### שאלות ספקים ותשובות המשרד

#	מסמך	סעיף	שאלה	תשובה
1	כללי	טבלת מועדים	אנו מבקשים להבהיר: בטבלת המועדים קיימת סתירה שאלות ההבהרה והמענה נקובים לשנת 2026, ואילו מועד תחילת ההגשה (21/07/2027) והמועד האחרון להגשה (28/07/2027) נקובים לשנת 2027. נבקש לדעת מהם המועדים המחייבים והנכונים להגשת ההצעות.	אכן מדובר בטעות סופר. אכן כוונת המכרז לחודש יולי 2026. מועד תחילת הגשת הצעות – 21/06/2026 שעה 14:00 מועד אחרון להגשת הצעות 28/07/2026 שעה 14:00 ראו מסמכי מכרז מתוקנים. <b>גרסה 2</b> .
2	כללי	ערבויות	אנו מבקשים לאשר כי המכרז אינו דורש ערבות הגשה/מכרז ואינו דורש ערבות ביצוע מהזוכה, וכי אזכור "חילוט ערבות" בפרק הפיצויים המוסכמים הינו ניסוח כללי בלבד.	אין צורך בערבות הגשה או ערבות ביצוע



<p>ביאור כללי - מדובר במקרי קצה בודדים למשך כל תקופת ההתקשרות המירבית (60 חודשים סה"כ).                  (1) צפונית לנצרת - עכו ודרומית לבאר שבע                  (2) להלן דוגמאות של מספר אתרים מרוחקים.                  למשרד אין רשימה סגורה ואין התחייבות שזאת הרשימה הבלעדית.                  (א) קציעות                  (ב) בוקעתה (רמת הגולן)                  (ג) קצרון</p>	<p>(1) אנו מבקשים להגדיר במדויק את המונח "אתר מרוחק מעבר לרשום בין באר שבע לנצרת/עכו או אתרים ביהודה ושומרון".                  (2) האם קיימת רשימה סגורה של אתרים מרוחקים ומהו רדיוס/קריטריון המרחק המזכה בתוספת זו.</p>	<p>שורת                  תמחור</p>	<p>נספח 1</p>	<p>3</p>
<p>כללי: שימוש בשינוע בהול מוערך כמותית כנדיר ברמה שנתית.                  (1) חיובי, מדובר בתוספת מעל מחיר השגרה                  (2) חיובי – התוספת הינה אחידה                  (3) שלילי – יש לנקוב בתוספת בלבד</p>	<p>אנו מבקשים להבהיר את אופן תמחור משלוח בהול:                  (1) האם "תוספת עלות שינוע בהול" (שורה 7 בטופס המחיר) נספרת כתוספת מעל מחיר השגרה של אותה חבילה או כמחיר חלופי כולל                  (2) האם התוספת אחידה לכל קטגוריות המשקל (0.5/5/10/21/מעל 21 ק"ג/משטח) או שיש לתמחר תוספת נפרדת לכל קטגוריה                  (3) האם נדרש/אפשרי לנקוב מחיר מלא נפרד לחבילה דחופה ולא רק תוספת</p>	<p>שורת                  תמחור</p>	<p>נספח 1</p>	<p>4</p>
<p>(1) חיובי, שימוש בנהגים עצמאיים אשר עובדים עם המציע למכרז מותר. הדבר אינו מסיר כהוא זה מאחריות המציע למכרז ולאספקת השירות.                  (2) אם החברה הינה בבעלות מלאה של המציע – מותר.                  (3) הכוונה לחברה אשר אינה בבעלות המציע אך משמשת לביצוע הפעילות הנדרשת.</p>	<p>אנו מבקשים להבהיר, לאור האיסור על העסקת קבלני משנה                  (1) האם מותר שימוש בנהגים/שליחים עצמאיים (פרילנסרים) או                  (2) חברות הסעה בבעלות הספק                  (3) ומהי ההגדרה המדויקת ל"קבלן משנה" לעניין זה.</p>	<p>איסור                  קבלני משנה</p>	<p>ד / ג</p>	<p>5</p>



<p>הבהרה כללית בשנת 2025 התבצעו משלוחים בהולים בודדים בלבד.                  (1) מדובר בכמות שנתית מוערכת.                  (2) התשלום יתבצע ברמת משלוח ע"פ ביצוע בפועל.                  במידה וידרשו כמות משלוחים גדולה יותר מהערכת המשרד – המשרד יפעל להגדלת ההזמנה בהתאם.</p>	<p>אנו מבקשים להבהיר לאור הכמות המוערכת הנמוכה (12 בלבד) לשורת "תוספת שינוע בהול"                  (1) האם כמות זו מתייחסת למספר המשלוחים בהולים השנתי?                  (2) וכיצד יתבצע התשלום בפועל אם יידרשו משלוחים בהולים בהיקף שונה מהותית מהאומדן.</p>	<p>שורת                  תמחור</p>	<p>נספח 1</p>	<p>6</p>
---	---	--	---------------	----------